



GIULIA 

זה שאתה נושם לא אומר שאתה חי



סמלית



סמליות

תמיד ביועויה

| נתונים טכניים | |
|--|--------------------------------|
| 2.9 ל' 510 כ"ס | |
| טכנולוגיית המנוע | |
| V6 90° | מספר צילינדרים |
| 2,891 | נפח מנוע (סמ"ק) |
| ישירה | מערכת הזרקת דלק |
| בי-טורבו, מערכת WCAC | מערכת גדישה |
| 24V | שסתומים |
| 1:9.3 | יחס דחיסה |
| 510 / 6,500 | הספק (כ"ס / סל"ד) |
| 61.2 / 2,500 | מומנט מרבי (קג"מ/סל"ד) |
| ביצועים | |
| 307 | מהירות מרבית (קמ"ש) |
| 3.9 | תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות) |
| מערכת הנעה | |
| אחורית | הנעה |
| אוטומטית 8 יחסי העברה קדמיים | תיבת הילוכים |
| ALFA Active Torque Vectoring עם מערכת מכאני | דיפרנציאל |
| מערכת בלימה | |
| סוג מערכת בלימה (Integrated Brake System) IBS מערכת בלימה משולבת עם תגבור אלקטרו מכאני מתקדם | סוג מערכת בלימה |
| Brembo® עם 6 בוכנות | קליפר קדמי |
| Brembo® עם 4 בוכנות | קליפר אחורי |
| 360X32 מאוורר ומחורר | דיסק בלימה קדמי (מ"מ) |
| 350X28 מאוורר ומחורר | דיסק בלימה אחורי (מ"מ) |
| מערכת היגוי | |
| Dual-Drive חשמלי, | מנגנון |
| 10.8 | רדיוס סיבוב (מ') |
| ידידותיות לסביבה | |
| 12.1 | תצרוכת דלק משולב (ק"מ/ליטר) |
| מידות ומשקלים | |
| 1,695 | משקל עצמי (ק"ג) |
| 4,639 | אורך (מ"מ) |
| 1,873 | רוחב (מ"מ) |
| 1,426 | גובה (מ"מ) |
| 2,820 | בסיס גלגלים (מ"מ) |
| 1,607/1,555 | מפסק סרנים (מ"מ, קדמי / אחורי) |
| 480 | נפח תא מטען (ליטר) |
| 58 | נפח מיכל דלק (ליטר) |
| 4 | מספר מקומות ישיבה כולל נהג |

GIULIA



זה שאתה נושם לא אומר שאתה חי

נוחות ועיצוב פנימי

- בקרת שיוט ACC (אדפטיבית)
- בקרת אקלים דיגיטאלית מפוצלת
- פתחי מיזוג אחוריים
- תא כפפות מקורר
- גלגל הגה מצופה עור מתכוונן לגובה ולמרחק
- גלגל הגה ספורטיבי הכולל לחצן התנעה START משולב קרבון, אלקנטרה ועור
- מסך TFT צבעוני בלוח המחוונים בגודל 7"
- דוושות מאלומיניום
- גימור מושב-מושב ספורט מקצועי, עור משולב אלקנטרה
- מושב נהג ונוסע מתכווננים חשמלית
- חימום מושבים קדמיים
- חימום גלגל הגה
- מראה מרכזית מתכהה אוטומטית
- גימורי קרבון בקונסולה מרכזית

טכנולוגיה

- ALFA DNA PRO - מערכת ניהול מתקדמת למאפייני נהיגה בעלת 4 תוכניות נהיגה כולל מצב RACE
- ALFA ACTIVE SUSPENSION - מערכת מתלים אדפטיבית
- מערכת גל הינע עשוי קרבון להפחתת משקל
- בלם חנייה חשמלי עם שחרור ודריכה אוטומטית
- ALFA ACTIVE AERO - דפיזור קדמי מתכוונן אקטיבי
- פיקוד הילוכים מגלגל הגה

מערכת בידור

- ALFA Connect - מסך צבעוני ראשי רחב 8.8"
- Apple carplay
- Rotary Pad - בקר שליטה ראשי על מערכות הרכב
- מערכת שמע Harman Kardon מתקדמת הכוללת 14 רמקולים כולל סאבופר
- דיבורית BT
- משטח טעינה אלחוטי

מערכות בטיחות

- 6 כריות אוויר
- (Integrated Brake System) IBS
- מערכת בלימה משולבת הכוללת: ABS
- ASR - מערכת בקרת משיכה
- AHW - מערכת איתות מצוקה בבלימת חירום
- EBA - מערכת סייען בלימה
- EBD - מערכת חלוקת כוח הבלימה
- ESC - מערכת בקרת יציבות
- HSA - מערכת סייען הידרדרות לאחור
- FCW - מערכת התראת התנגשות חזיתית
- AEB - מערכת בלימה אוטומטית למניעת תאונה עד מהירות 65 קמ"ש
- LDW - מערכת התראה לסטייה מנתיב הנסיעה
- BLIND SPOT - מערכת התראת "שטח מת"
- ISO FIX - התקנים למושבי ילדים מאחור
- DST - מערכת הפעלת כוח היגוי במצבים קיצוניים
- חיישני חנייה מקוריים
- מצלמת נסיעה לאחור
- מערכת תאורת אור גבוה אוטומטית
- 5 כוכבי בטיחות EURONCAP

חיצוני

- חישוקי סנסוגת קלה
- מידות צמיגים קדמיים - 245 / 35ZR19
- מידות צמיגים אחוריים - 285 / 30ZR19
- תאורת קסנון אדפטיבית עם תאורת יום בטכנולוגיית LED ומערכת שטיפת פנסים
- מראות צד חשמליות בצבע שחור עם אתתי צד בטכנולוגיית LED
- קיפול חשמלי למראות הצד
- 4 יציאות אגזוז
- Privacy glass חלונות אחוריים כהים
- חיישני תאורה וגשם
- KEY LESS פתיחה ונעילת דלתות ללא מפתח
- דפיזור (מסיס אוויר) אחורי ספורטיבי
- דפיזור (עשוי קרבון) קדמי אקטיבי
- חבילת קרבון - חצאיות צד+ספויילר אחורי





646 ירוק מונטריאול



408 שחור ולקנו



756 כחול מיסאנו



414 אדום אלפא



620 כסוף סילברסטון



361 אדום



248 לבן טריו



092 כחול מונטה קארלו



035 אפור מטאליקו



3DC \ 5ER



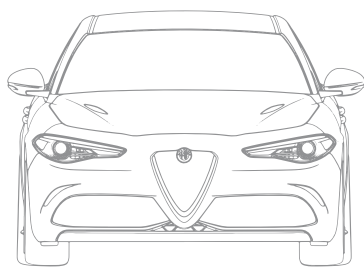
3CZ \ 74A



3DB \ 5YN

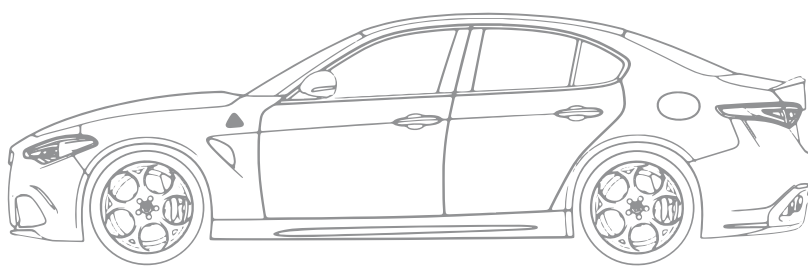


3DA \ 73Z



1,873

2,024



795

2,820

1,024

4,639

1,426



alfaromeo.co.il | *8545 | סמלה

אלולמות תצוגה: תל אביב - יגאל אלון 90 | הרצליה - המנפים 15 | פתח תקווה - רביצקי 9 | ירושלים - דרך בית לחם 146 | חיפה - דרך יפו 152 | נף הגליל - העמודה 13 | ראשון לציון - האצ"ל 18

התמונות, המפרטים והנתונים הנ"ל הינם בעלי אופי של מידע כללי בלבד ואינם שייכים לדגם מסוים. המפרט המופיע אינו בהכרח המפרט הסטנדרטי. המפרט עשוי לכלול פרטים/תוספות אופציונליים בתשלום. היצרן והחברה שומרים לעצמם את הזכות לתקן או לשנות את הנתונים והמפרטים השונים בכל עת וללא הודעה מוקדמת. ניתן לקבל ייעוץ ופירוט מנציגי המכירות באולמות התצוגה. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ויכולה אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני מעבדה. מערכות בטיחות נועדו לסייע לנהיגת אך לא להחליפו/ה. על הנהיגת להיות בשליטה על הרכב בכל עת. המערכות אינן מחליפות בשום אופן את הנהג ואחריותו לפעול ולנהוג בהתאם להוראות הדין וההיגיון המתחייבים מכל מקרה ונסיבות ואל לו/לה להסתמך עליהן. התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

רמת האבזור הבטיחותי

| | | | | | | | | | | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------|
| רמת בטיחות נמוכה | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | רמת גבוהה |
| | | | | | | | 6 | | | |

| קוד דגם | תיאור דגם | רמת האבזור הבטיחותי |
|---------|------------------------|---------------------|
| 215 | GIULIA QV 2.9 V6 510HP | 6 |

מקרא

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור QV 2.9 V6

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ✗ חיישני חגורות בטיחות ● שליטה אוטומטית באורות גבוהים ✗ מערכת זיהוי תמחורי מהירות ✗ בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור ✗ התרעה במצב של עייפות או חוסר ריכוז ✗ מערכת למניעת שכחת ילד ברכב ● בקרת סטייה מנתיב ● ניוטר מרחק מלפנים | <ul style="list-style-type: none"> ● 6 כריות אוויר ● מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב ● מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום ● בקרת שיוט אדפטיבית ● מערכת זיהוי הולכי רגל ✗ מערכת זיהוי חובב אופניים ואופנועים ● מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת" ● מצלמת חורס |
|---|---|

| דרגת זיהום אוויר | צריכת דלק משולבת בליטרים ל-100 ק"מ* | דגם |
|------------------|-------------------------------------|-----------------|
| דרגה 15 | 10.4 | QV 2.9 V6 510HP |

דרגת זיהום אוויר לרכב מנועי**



* נתוני היצרן, על פי בדיקת מעבדה. תקן EURO 6 DG
 ** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009.