



GIULIA 

נספח זה משלים את ספר הנהג של Alfa Giulia שאליו הוא מצורף ומכיל מידע על גרסת תלתן ירוק (Quadrifoglio). למידע שלא כלול כאן עיין בספר הנהג.

מושבים

מושבים קדמיים עם כוונן ידני

(1) ⚠

(1) ⚠

מושב ספורט Carbonshell מתוצרת

Sparco

(אם קיימים)

כוונן מרחק

הרם ידית 1, (איור 1), ודחוף את המושב לפנים או לאחור.

(2) ⚠



1

חשוב כוונן את המושב בעורך יושב בו (צד הנהג או צד הנוסע).

כוונן גובה

(חשמלי)

הזז מתג 2 למעלה או למטה, כדי לכוונן את המושב לגובה הרצוי.

כוונן זווית של משענת גב

משוך ידית 3 (איור 1) והזז את משענת הגב ביחד עם פלג גופך העליון (הפעל את הידית עד שתגיע למצב הרצוי ושחרר אותה).

מושבים אחוריים

(3) ⚠

המושבים האחוריים מאפשרים הסעת שני נוסעים.



2

אזהרה



1 את כל הכווננים יש לבצע כאשר הרכב ניח.

2 לאחר ששחררת את ידית הכוונן, תמיד בדוק שהמושב נעול במקומו באמצעות הזזתו לפנים ולאחור. אם המושב לא נעול במקומו, הוא עלול להחליק פתאום ולגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.

3 ודא תמיד שכל הנוסעים יושבים וחגורים בחגורות הבטיחות.

חשוב



1 ריפוד הבד של המושבים עוצב כדי לעמוד בבלאי ארוך-טווח הנובע מהשימוש הרגיל ברכב, אם זאת יש לנקוט בכמה אמצעי זהירות. הימנע משפשוף ממושך ו/או חזק כנגד אביזרי ביגוד כגון אבזמי מתכת, צמדנים שעלולים לגרום קרעים באריג ונזק לריפוד לאחר הפעלת לחץ רב באזור קטן.



ABC

מכסה מנוע

סגירה

5 (4) ⚠

כיוון שהמכסה הוא קל ביותר, לסגירת מכסה המנוע הורד אותו לגובה של כ- 40 ס"מ בערך מתא המנוע ולאחר מכן הפעל לחץ קול. נסה לפתוח את מכסה המנוע, כדי לוודא שהוא סגור היטב ולא רק נתפס בהתקן הנעילה שלו.

אם מכסה המנוע לא סגור לחלוטין, אל תנסה ללחוץ עליו לסגירה, אלא פתח וחזור על הליך הסגירה.

חשוב בדוק תמיד שמכסה המנוע סגור היטב, כדי למנוע את פתיחתו במהלך נהיגה. מכסה תא המנוע מצויד במערכת נעילה כפולה בשני צדדיו. בסיום הפעולה ודא שהמכסה אכן סגור בשני הצדדים.

אזהרה



4 בצע פעולות אלה ברכב נייח בלבד.
5 מטעמי בטיחות, יש תמיד לסגור את מכסה המנוע היטב לפני תחילת הנהיגה. לכן, ודא שמכסה המנוע סגור לחלוטין ונעול. אם במהלך נהיגה גילית שמכסה המנוע אינו סגור היטב, עצור מיד את הרכב וסגור את מכסה המנוע כהלכה.

אווירודינמיקה פעילה

מסיט רוח קדמי מתכוונן (Alfa Active Aero)

זהו התקן אוטומטי המתכוונן בהתאם למהירות, אשר מאפשר תגובה מהירה יותר במהירויות ממוצעות, ויציבות רבה יותר במהירויות גבוהות, באמצעות כיוון זרימת האוויר לחלק התחתון של הרכב.

המערכת אינה פעילה בטמפרטורות הקרובות לאפס מעלות או מתחתן, או כאשר בורר המצבים Alfa DNA Pro נמצא במצב רגיל או במצב יעילות מוגברת.



3

במקרה של תקלה, סמל תקלה כללית יידלק בתצוגת לוח המחוונים יחד עם הודעה המזהה את סוג התקלה.



4

1. מד סל"ד
 2. מד דיגיטלי של טמפרטורת שמן מנוע עם נורית אזהרה של חימום יתר
 3. צג TFT
 4. מד דיגיטלי של מפלס דלק (המשולש בצדו השמאלי של הסמל מצוין באיזה צד של הרכב נמצא מכסה מילוי דלק)
 5. מד מהירות
- מלבד גודל הצג של לוח המחווים, ייתכנו הבדלים בהתאם לדגם או למדינת השיווק של הרכב.



ABC

מערכת ALFA DNA Pro

מערכת ALFA DNA Pro (מערכת בקרת רכב דינמית)

באמצעות הפעלה הבורר (שבקונסולה האמצעית) איור 8, ניתן לבחור מצבי תגובה שונים של הרכב בהתאם לסגנון הנהיגה ולתנאי הדרך.



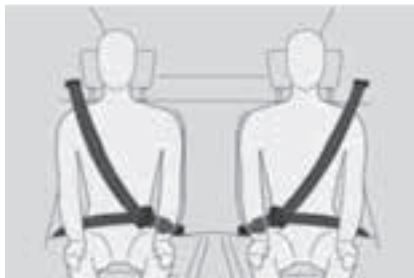
איור 8

- d = דינמי (מצב נהיגה ספורטיבי)
- n = רגיל (נהיגה בתנאי דרך רגילים)
- a = Efficiency Advanced (יעילות מתקדמת. מצב נהיגה חסכוני)
- ECO לחסכון מרבי בדלק)
- RACE = (מצב נהיגת מסלול מרוצים)
- P = שינוי כיוול המתלים (אם קיים)

חגור את חגורות הבטיחות במושב האחורי כפי שמתואר באיור 6, מערכת DNA Pro של אלפא ובאיור 7.



איור 6



איור 7

מערכת SBA (תזכורת חגורות בטיחות)

סמל מצב חגורת בטיחות במושב אחורי

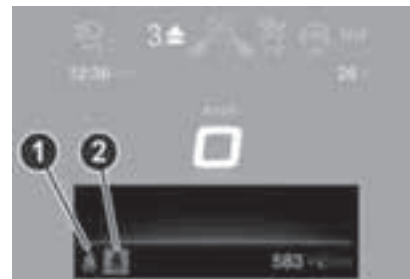
(אם קיים)

הסמלים מופיעים בתצוגה (איור 5) מספר שניות לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב ON, ונעלמים לאחר כ-30 שניות.

לאחר סגירת דלת, או שינוי במצב חגורת הבטיחות, הסמלים מופיעים שוב למשך כ-30 שניות, עד להיעלמותם.

הסמלים שמופיעים בתצוגה מצביעים על:

- 1 חגורת הבטיחות במושב האחורי השמאלי;
- 2 חגורת הבטיחות במושב האחורי הימני.



איור 5



ABC

בלחיצה על הלחצן, המערכת מתכוננת לכיול בולמי הזעזועים לנוחות נסיעה.



איור 9

במקרה של תקלה במערכת, הסמל ! מופיע בתצוגת לוח המחוונים יחד עם הודעה תואמת.

מתלה פעיל אלפא (AAS)

מערכת ניהול המתלים האלקטרונית של אלפא היא תוצר של פיתוח של חיישנים שונים, המיועדים לשיפור ביצועי הרכב.

המערכת מבקרת באופן קבוע את השייכוך של המתלים באמצעות המפעיל המוטל על כל בולם זעזועים. באופן זה, בולמי הזעזועים ניתנים לכוונון לתנאים של פני הדרך ולתנאים הדינמיים של הרכב, לשיפור הנוחות ואחיזת הכביש.

הנהג יכול לבחור בין שני סוגי מצבי כיול גם בעת נהיגה (במצבי d או RACE בלבד): הגדרה ספורטיבית יותר או נוחה יותר.

שלא כמו המצבים האחרים מצב RACE הוא לא קבוע, לכן, סיבוב הבורר למצב RACE, הבורר יחזור למצב ההתחלתי d. סמל RACE יידלק באדום בבורר, כאשר מצב זה פעיל.

בתצוגת לוח המחוונים, המצבים השונים מאופיינים בצבעים שונים:

☐ מצב רגיל – כחול

☐ מצב דינמי – אדום

☐ RACE – צהוב

☐ מצב יעילות מתקדמת – ירוק

מצב RACE

הפעלה/ביטול הפעלה

המצב מופעל על ידי סיבוב הבורר למיקום RACE. התצוגה נדלקת בצהוב.

חשוב יש להפעיל מצב זה רק במסלולי מירוצים.

כדי להפסיק את מצב RACE העבר את הבורר שוב למצב RACE והמערכת תחזור למצב d.

התנעה בכבלי עזר

קוטבי מצבר נפרדים להתנעה

כדי להקל על התהליך, קוטבי המצבר המשמשים להתנעה בכבלי עזר נמצאים בתא המנוע. המצבר עצמו נמצא בתא המטען. הקוטב השלילי (-) (איור 10) נמצא מימין למנועול מכסה המנוע.



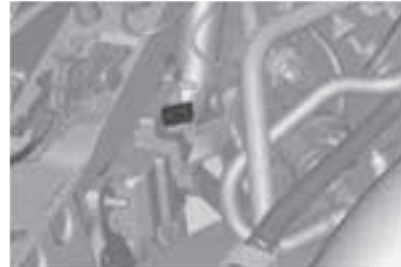
איור 10

ניתן להגיע לקוטב החיוב (+) בהרמת מכסה המגן, איור 11.



איור 11

ומוצג באיור 12.



איור 12

לביצוע התהליך, עליך להצטייד בכבלים הנכונים לחיבור מצבר העזר לקוטבים, ולהתנתת המצבר הריק.

בדרך כלל, לכבלים אלו מגעים בקצותיהם וניתן לזהותם על ידי הדקים בצבעים שונים (אדום = חיובי, שחור = שלילי).

מועדי תכנית תחזוקה (מנוע V6 2.9)

יש לבצע את הבדיקות הכלולות בתכנית התחזוקה באופן מחזורי לאחר 150,000 ק"מ או 10 שנים, החל מהמרווח הראשון, ולאחר מכן להקפיד על המרווחים הנקובים.

150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	אלפי קילומטרים
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	שנים
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק את מצב טעינת המצבר באמצעות מכשיר בדיקה מתאים
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק מצב/בלאי של צמיגים של חץ אוויר, אם צריך בדוק תנאי הפעלה/תאריך תפוגה של ערכה לתיקון צמיג (אם קיימת)
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק את מערכת התאורה (פנסים ראשיים, פנסי איתות, תאורת מצוקה, תאורת תא מטען, תאורת תא נוסעים, תאורת תא כפפות, נוריות אזהרה בלוח מחוונים וכד')
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק מפלסי נוזלים והוסף, אם צריך (1)
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק פליטות/עשן
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק את מערכות אספקת אוויר/בקרת מנוע ובקרת גזי פליטה באמצעות ציוד אבחון.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק חזותית: צבע חיצוני, הגנת גחון, צינורות קשיחים וגמישים (פליטה, מערכת דלק, בלמים), חלקי גומי (שרולים, גלי הינע, תותבים וכד')
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק מצב/בלאי של להב מגב של שמשא קדמית

(1) השתמש תמיד בנוזלים המפורטים בספר הנהג למילוי במכונית, אחרי שבדקת כי המערכת לא ניזוקה.



ABC

150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	אלפי קילומטרים
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	שנים
	•		•		•		•		•	בדוק את הפעולה של מגבים/מתזים וכוונן את המתזים, אם דרוש.
•		•		•		•		•		בדוק שמנעול מכסה המנוע ומנעול תא המטען נקיים, וכן, בדוק שהקישורים נקיים ומשומנים.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק חזותית מצב ובלאי של רפידות בלמים קדמיות ובדוק את תקינותו של מחוון בלאי הרפידות.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק חזותית מצב ובלאי של רפידות בלמים אחוריות ובדוק את תקינותו של מחוון בלאי הרפידות.
•	•		•	•	•		•	•	•	בדוק חזותית את מצב רצוע(ו)ת ההינע של האביזרים והמתח שלהן.
•	•		•	•	•		•	•	•	החלף שמן מנוע ומסנן שמן
		•				•				החלפת מצתים
(2)										החלף חגורת/ות הינע של אביזרים
•		•		•		•		•		החלף קרב מסנן אוויר (3)
(4)										החלף את נוזל הבלמים
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	החלף את מסנן הדלק המשני (אם קיים)
•	○	•	○	•	○	•	○	•	○	החלף מסנן אוויר בתא הנוסעים (3)

(2) באזורים שאינם מאובקים: הנסועה המרבית המומלצת היא 60,000 ק"מ. יש להחליף את הרצועה כל 4 שנים, ללא תלות במספר הקילומטרים שהרכב נסע. באזורים מאובקים ו/או בתנאי הפעלה קשים (כגון אקלים קר, נסיעות עירוניות, תקופות הפעלה ארוכות בסרק): ההחלפה מומלצת לאחר 30,000 ק"מ. יש להחליף את הרצועה כל 2 שנים, ללא תלות במספר הקילומטרים שהרכב נסע.

(3) אם הרכב מופעל באזורים מרובי אבק, יש להחליף מסנן זה כל 15,000 ק"מ.

(4) יש להחליף את נוזל הבלמים כל שנתיים, ללא תלות במספר הקילומטרים שהרכב נסע.



ABC

150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	אלפי קילומטרים	
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	שנים	
עבור כלי רכב עם דיסקי בלם פחמן קרמיים											
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק מצב בלאי של דיסק בלם באמצעות ציוד אבחון
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק חזותית את משטח דיסק הבלם ואת קצהו.
(5)											החלפת רפידות בלמים/דיסקי בלם

(5) מרווח השירות בפועל להחלפה של רפידות בלמים ודיסקי בלם תלוי בתנאי השימוש ברכב, ומצוין באמצעות נוריות אזהרה או הודעה בלוח המחוונים. מומלץ לבדוק את המשקל והעובי של דיסקי הבלם לאחר שימוש נמרץ.

- פעולות מומלצות
- פעולות חובה

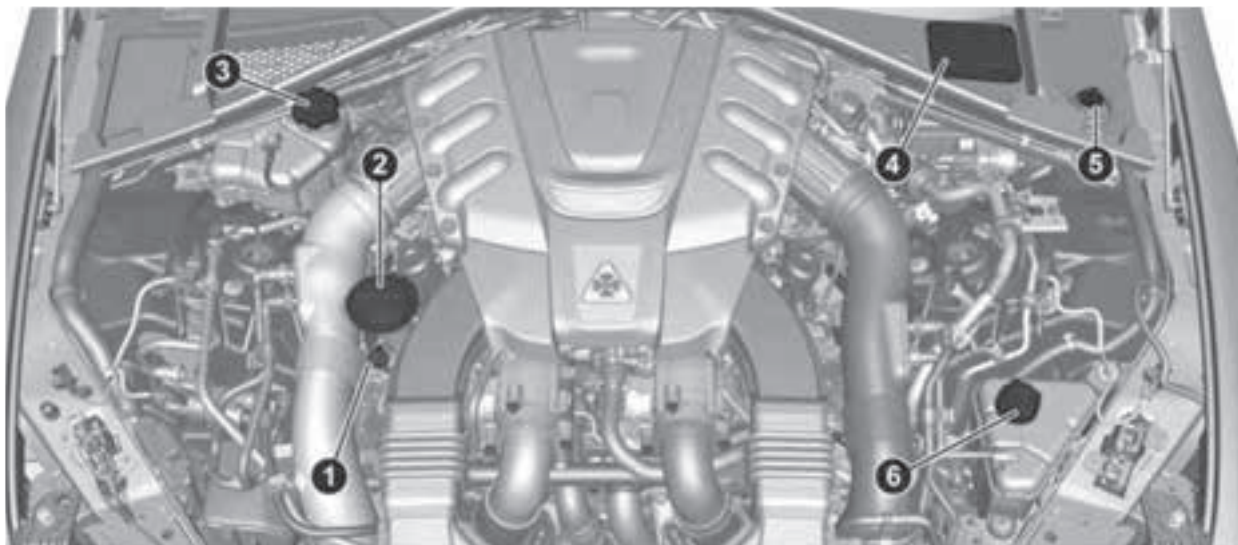
תא מנוע

בדיקת מפלסי נוזלים

(7) ⚠

(2) ⚠

מנוע V6 2.9, איור 13



איור 13

1. מדיד מילוי שמן מנוע
2. פתח מילוי שמן מנוע
3. מכסה מיכל נוזל קירור מנוע
4. מכסה מיכל נוזל בלמים
5. מכסה מיכל נוזל שטיפה של השמשה הקדמית/הפנסים הראשיים
6. מכסה נוזל קירור של מצנן ביניים

שמן מנוע



ניתן לראות את מפלס שמן המנוע בלוח המחוגים בכל פעם שהמנוע מותנע, או באמצעות התצוגה של מערכת Connect בכניסה לתפריט הראשי והתפקודים הבאים לפי הסדר: Oil-I Apps, My Car Level.

בדוק את התצוגה באמצעות 6 הסימונים שבין המפלס הנמוך ביותר לגבוה ביותר. סימון אחד מפלס נמוך, סימון שישו מפלס מרבי.

אם מפלס שמן המנוע מגיע לסימון הראשון, הוסף שמן דרך פתח מיליו 2, התחשב בכך שכל סימון המוצג בתצוגה מייצג כמות של כ-: 250 מ"ל.



ניתן לבדוק את מפלס השמן גם ידנית. חשוב הקפד לא למלא יותר מדי שמן מנוע בעת המילוי. עודף שמן מנוע עשוי לגרום נזק למנוע. דאג לבדיקת רכבך. לעולם אל תמלא שמן מנוע מעל סימן MAX. מומלץ לבדוק את מפלס השמן לאחר כל שלב של המילוי באמצעות המדיד.

חשוב תצוגת מפלס שמן המנוע אינה מתרעננת מיד לאחר המילוי. לכן, המתן לרענון תצוגת מפלס שמן המנוע לאחר ההליך המתואר להלן.

הליך בדיקה ידני של שמן מנוע

בדוק שמפלס שמן המנוע בין הסימונים MAX ו-MIN במדיד 1 כאשר המכונית עומדת על קרקע ישרה. הוצא את מדיד השמן 1, נקה אותו במטלית נטולת סיבים והכנס אותו שוב. הוצא את המדיד שוב ובדוק שמפלס השמן נמצא בין הסימונים MAX ו-MIN.

מילוי שמן מנוע ועדכון התצוגה של מפלס שמן המנוע

אם דרוש מילוי, כדי להבטיח תצוגה תקינה של מפלס השמן, העמד את המכונית על קרקע ישרה כאשר המנוע פועל במשך 5 דקות (הטמפרטורה גבוהה מ-80°C) והמשך באופן הבא:

המתן 5 דקות, העבר את מתג ההתנעה למצב ON מבלי להתניע את המנוע והמתן מספר שניות.

אם המפלס המוצג אינו תקין, לאחר ביצוע השלב הנ"ל, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמל"ת.

תצרוכת שמן מנוע



תצרוכת השמן המרבית היא 400 גר' על כל 1,000 ק"מ, בדרך כלל. כאשר הרכב חדש יש להרוץ את המנוע שלו, לכן תצרוכת השמן נחשבת ליציבה רק לאחר 5,000-6,000 הקילומטרים הראשונים.

אזהרה



6 לעולם אל תעשן תוך כדי עבודה בתא המנוע: גז ואדים דליקים עלולים להיפלט ממנו. קיימת סכנת שריפה!

7 הייה זהיר מאוד בעבודה בתא המנוע אם המנוע חם. קיימת סכנת כוויות. אל תתקרב למאוורר הקירור של המצנן: המאוורר החשמלי עלול להתחיל לפעול ולגרום לפציעה. צעידים, עניבות וביגוד משוחרר אחר עלול להיתפס בחלקים הנעים.

8 אם ברצונך להוסיף שמן מנוע, המתן עד שיתקרר המנוע לפני שחרור של מכסה המילוי, בפרט אם ראש המנוע עשוי מאלומיניום (אם קיים) אזהרה: סכנת כוויות!



ABC

אזהרה



- 9** זכור, כי אחיזת הדרך של רכבך תלויה גם בלחץ אוויר נכון בצמיגים.
- 10** אם לחץ האוויר נמוך מדי, הצמיג עלול להתחמם יתר על המידה ולהיזק באופן חמור בעקבות זאת.
- 11** לעולם אל תצבע חישובי אלומיניום המצריכים תנאי טמפרטורה מעל 150°C . תיתכן פגיעה בתכונות המכניות של הגלגלים.

גלגלים וצמיגים

9 (10) 11

שרשראות שלג

ניתן להתקין שרשראות על הצמיגים האחוריים 265/35R19 (גודל צמיג חורף). הימנע משימוש בשרשראות רגילות כיוון שהן עלולות לגרום נזק למערכת הבלמים, אם לא תותקנה כראוי, ועל ידי כך לפגוע בבטיחות הרכב.

אנו ממליצים להשתמש בשרשראות בעלות מרווח אפס ולהשתמש בצידוד המוצע ע"י מרכזי שירות של חברת סמל"ת.

המלצות לסבב צמיגים

חשוב המכונת מגיעה כשעל שני הסרנים מותקנים צמיגים שונים, לכן לא ניתן לבצע סבב צמיגים כלל. במקרה של בלאי חריג של הצמיגים, זהה את הגורם לכך ותקן אותו בהקדם האפשר במרכזי שירות מורשה של חברת סמל"ת.

חשוב



- 2** היזהר לא לבלבל בין הנוזלים השונים בעת המילוי: הם אינם תואמים! מילוי נוזל שגוי עלול לגרום נזק חמור לרכבך.
- 3** אסור שמפּלס שמן המנוע יעלה מעל סימון MAX.
- 4** אם ממלאים מעל לסימון MAX (הסימון האחרון מימין הופך לאדום), הבא את הרכב בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של חברת סמל"ת לניקוז עודף השמן.
- 5** אל תוסיף שמן שמפרטו אחר מזה הנמצא בתוך המנוע.

חשוב



- 1** שמן מנוע ומסנן שמן משומשים מכילים חומרים מזיקים לסביבה. כדי להחליף את השמן ואת המסננים פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמל"ת בע"מ.

מנוע

מנוע V6 2.9

otto	מחזור פעולה
6aV	מספר צילינדרים וסידורם
86.5 x 82	קדח ומהלך בוכנה (מ"מ)
2891	נפח מנוע (סמ"ק)
9.3:1	יחס דחיסה
375	הספק מרבי (ECE) (קו"ט)
510	הספק מרבי (ECE) (כ"ס)
6500	במהירות מנוע (סל"ד)
600	מומנט מרבי (ECE) (Nm)
61	מומנט מרבי (ECE) (קג"מ)
2500	במהירות מנוע (סל"ד)
בנזין נטול עופרת בדירוג 95 אוקטן (מפרט EN 228)*	
דלק	

* כדי לציית למגבלות פליטות ובו זמנית להבטיח תצרוכת דלק מזערית וביצועים מרביים, השתמש בדלק באיכות משופרת באוקטן 98 (RON) ומעלה.



ABC

חישוקים וצמיגים

חישוקים וצמיגים מקוריים

(12 )

מבוע V6 2.9	גלגלים	צמיגים
	קדמיים 19 x 8.5J	קדמיים 245/35 ZR19 (93Y) XL
	אחוריים 19 x 10J	אחוריים 285/30 ZR19 (98Y) XL

הערה אלפא חומיאו בשיתוף עם פירלי פיתחה מבחר של צמיגי חורף המיועדים במיוחד עבור Alfa Romeo Giulia. ניתן לזהותם באמצעות סימון AR. צמיגי AR מבטיחים את הביצועים והבטיחות המרביים. הם זמינים בגדלים הבאים 245/35 R19 93V XL ו 285/30 R19 98V XL.

לחץ אוויר בצמיגים קרים

הוסף 0.3 בר לערך לחץ האוויר המומלץ כאשר הצמיגים עדיין חמים. אך יש לבדוק מחדש את ערכי הניפוח הנכונים כשהצמיגים קרים. אם צריך להגביה את הרכב, עיין בנושא "הרמת הרכב" בפרק "במקרה חירום".

מבוע V6 2.9	צמיגים	ללא מטען/עומס בינוני		עומס מלא	
		קדמי	אחורי	קדמי	אחורי
245/35 R19	2.4 (34.8 psi)	–	2.9 (42.2 psi)	–	–
285/30 R19	–	2.2 (31.9 psi) (*)	–	2.9 (42.2 psi) (*)	–
265/35 R19	–	2.2 (31.9 psi) (*)	–	2.9 (42.2 psi) (*)	–

(*) לחצי ניפוח תואמים לכל סוגי הצמיגים (קייץ וחורף)

שרשראות שלג

ניתן להתקין שרשראות על הצמיגים האחוריים 265/35R19 (גודל צמיג חורף). הימנע משימוש בשרשראות גילות כיוון שהן עלולות לגרום נזק למערכת הבלמים, אם לא תותקנה כראוי, וע"י כך לפגוע בבטיחות הרכב. אנו ממליצים להשתמש בשרשראות בעלות מרווח אפס ולהשתמש בציוד המוצע ע"י מרכזי שירות של חברת סמל"ת.

אזהרה



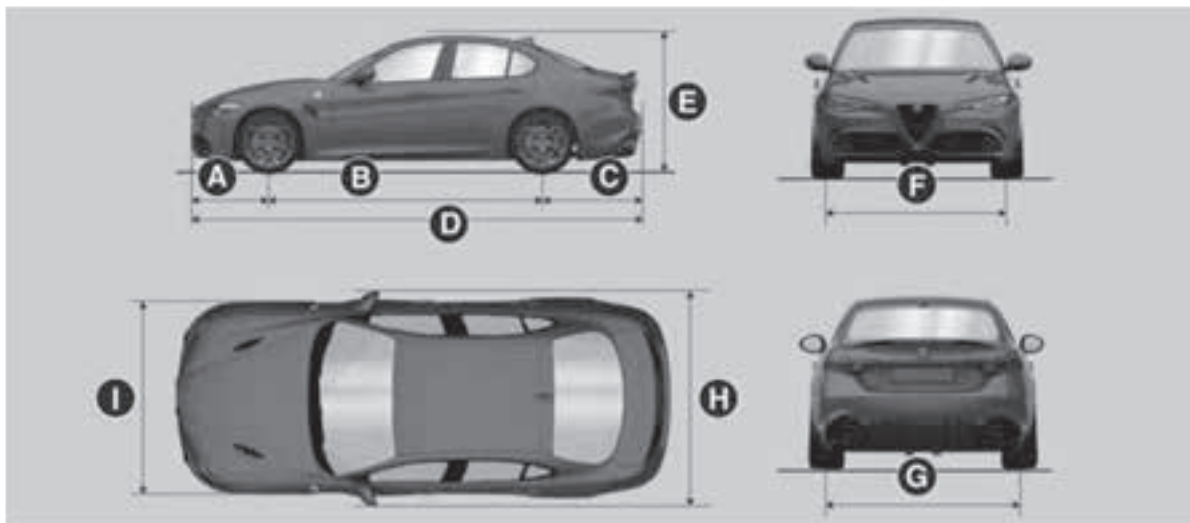
12 אם ברכב מותקנים צמיגי חורף בעלי שיעור מהירות נמוך מהמצוין במסמכי הרישוי, אל תחרוג מהמהירות המרבית המותרת של הצמיגים המותקנים.



ABC

מידות

המידות מבוטאות במ"מ, ומתייחסות לרכב המצויד בצמיגים המקוריים שלו. הגובה מתייחס למכונית ללא מטען, איור 14.



איור 14

A	B	C	D	E	F	G	H	I
31.3/795	111/2,820	40.3/1,024	182.6/4,639	56.1/1,426	61.2/1,550	63.3/1,607	79.7/2,024	73.7/1,

משקלים

מנוע 2.9. V6		משקלים ק"ג
תיבת הילוכים אוטומטית	תיבת הילוכים ידנית	
1,620 ק"ג	1,580 ק"ג	משקל רכב ללא מטען (עם כל הנוזלים, מיכל דלק מלא ב- 90%, ללא ציוד אופציונלי):
530 ק"ג	520 ק"ג	משקל מטען כולל נהג (*)
		משקל מטען מרבי מותר (**)
1,010 ק"ג	980 ק"ג	- סרן קדמי
1,210 ק"ג	1,190 ק"ג	- סרן אחורי
2,150 ק"ג	2,100 ק"ג	- כולל
/	/	משקלי גרור

(*) אם מותקן ציוד מיוחד (ציוד גרירת גרור וכו') משקל הרכב ללא מטען גדל ולכן תפחת יכולת נשיאת המטען ביחס לעומסי המטען המרביים.

(**) אין לחרוג מהמשקלים המרביים. הנהג אחראי לארגון המטענים בתא המטען ו/או על הגג, כך שהם יעמדו במגבלות המשקלים



ABC

מנוע 2.9.V6 MAir	
58 ליטרים	מיכל דלק (ליטרים)
9 ליטרים	כולל עתודה (ל')
11.2 ליטרים	מערכת קירור מנוע
5.5 ליטרים	מערכת קירור מצנן ביניים
7 ליטרים	עוקת מנוע ומסנן (ל')
0.9 ליטרים	מעגל בלימה הידראולי
4.2 ליטרים	מיכל של נוזל שטיפת של שמשה קדמית (ל')
1.8 ליטרים	תיבת הילוכים ידנית ZF S6-53
9.11 ליטרים	תיבת הילוכים אוטומטית ZF 8HP75
מרכב ראשי: 0.8 ליטר שמאל TV: 0.5 ליטר ימין TV: 0.6 ליטר	דיפרנציאלים וגירי הפחתה RDU 230-TV

נוזלים וחומרי סיכה

רכבך מצויד בשמן מנוע שפותח ונבדק בקפידה כדי לעמוד בדרישות של תוכנית הטיפולים. שימוש קבוע בחומרי הסיכה המומלצים מבטיח את מפרטי תצרוכת הדלק ופליטות המזהמים שלהן. חומרי סיכה איכותיים הם חיוניים לפעולת המנוע ולחיי השירות הארוכים שלו.

6 

מפרטי מוצרים

שימוש	מאפיינים	מפרט	נוזלים וחומרי סיכה מקוריים	מרווח החלפה
חומרי סיכה למנועי בנדין 2.9 V6	SAE 0W-40 ACEA A3/B4 APISN	9.55535 -Z2	SELENIA DIGITEK מס' מפרט טכני F155.G15	בהתאם לתוכנית הטיפולים

אם חומרי סיכה התואמים לדרישות האמורות אינן זמינים, ניתן להשתמש במוצרים העומדים במפרטים, במקרה זה לא ניתן להבטיח את הביצועים המיטביים של המנוע.

שימוש	מאפיינים	מפרט	נוזלים וחומרי סיכה מקוריים	מרווח החלפה
שמן סיכה סינתטי ATF	שמן סיכה סינתטי SAE 75W-140 API GL-4	9.55550 -AV5	TUTELA TRANSMISSION AS 8 מס' מפרט טכני F139.I11	תיבת הילוכים אוטומטית ZF8HP75
חומרי סיכה ומשחות סיכה למערכות הנעה	חומר סיכה סינתטי SAE 75W-140 API GL-4	9.55550-MZ8	TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH מס' מפרט טכני F056.N15	תיבת הילוכים ידנית ZF S6-53
חומר סיכה סינתטי	חומר סיכה סינתטי SAE 75W-85 API GL-5	9.55550-DA8	TUTELA TRANSMISSION AXLEDRIVE מס' מפרט טכני F058.N15	דיפרנציאלים וגריר הפחתה RDU 230-TV

אזהרה



6 השימוש במוצרים עם מפרטים השונים מאלו המצוינים לעיל יכולים לגרום נזק למנוע ואינם מכוסים במסגרת האחריות.

ביצועים

הביצועים המרביים יושגו לאחר תקופת הפעלה ראשונית ברכב.

מנוע 2.9.V6

מהירות מרבית (קמ"ש)

תאוצה מ 0 - 100 קמ"ש/שניות

3.9

307 קמ"ש

תצרוכת דלק

תצרוכת דלק

ערכי תצרוכת הדלק הניתנים בטבלה שלהלן, נקבעו על בסיס מבחנים התואמים את ההנחיות הספציפיות של האיחוד האירופי. חשוב סוג המסלול, תנאי התנועה, מזג האוויר, סגנון הנהיגה, המצב הכללי של הרכב, רמת הדיפון/צידוד/אביזרים, עומס, מערכת בקרת האקלים, גגון ומצבים אחרים המשפיעים על האווירודינמיקה או על התנגדות האוויר, עשויים לשנות את תצרוכת הדלק. חשוב תצרוכת הדלק תתייצב לאחר 3000 הק"מ הראשונים.

תצרוכת דלק בהתאם לתקנות הנוכחיות של האיחוד האירופי (ליטרים ל-100 ק"מ)

מנוע 2.9.V6	נסיעה עירונית	נסיעה בין-עירונית	נסיעה משולבת
תיבת הילוכים ידנית	12.8 ל'	6 ל'	8.5 ל'
תיבת הילוכים אוטומטית	12.4 ל'	5.7 ל'	8.2 ל'

פליטות CO₂

רמות פליטות CO₂ הניתנות בטבלה הבאה מתייחסות לתצורת הדלק המשולבת.

גרסאות	פליטות CO ₂ בהתאם לתקן האירופי הקיים (גר"/ק"מ)
תיבת הילוכים ידנית	198
תיבת הילוכים אוטומטית	189



ABC

עצות לשימוש – גרסת תלתן ירוק Quadrifoglio

ביצועים

Alfa Giulia Quadrifoglio מצוידת במנוע המסוגל לספק מהירות והאצה יוצאות דופן:

- עוצמה מרבית 510 כ"ס ב 6500 סל"ד
 - מומנט מרבי של 61 קג"מ ב 2500 סל"ד
 - מהירות מרבית 307 קמ"ש
 - האצה 0 – 100 ב 9.3 שניות
- לנסיעה בטוחה, חשוב, במיוחד בימים הראשונים לשימוש, להכיר את רכבך ולנהוג בזהירות ולגלות בהדרגה את יכולות הביצועים של רכבך.

בלמים

13 

מערכת הבלמים של רכבך עשויה לכלול אופציה של ארבעה דיסקי בלם פחמן קרמי, אחד בכל גלגל.

כדי להבטיח יכולת בלימה מרבית בשימוש הראשוני, אלפא רומיאו ממליצה לבצע הליך "הרצה" של הדיסקים והרפידות ישירות במפעל. השימוש בבלמי דיסק מפחמן קרמי מבטיח מאפייני בלימה (תאוצה/יחס עומס דוושה, מרחקי בלימה, התנגדות לדעיכת עוצמת בלימה טובים יותר) ביחס למאפיינים הדינמיים של הרכב, בנוסף להפחתה המשמעותית של משקל הרכיב.

החומרים המשמשים ומאפייני המבנה של המערכת, עשויים לייצר רעשים לא רגילים שאין להם כל השפעה כל אופן הפעולה התקין ועל האמינות של מערכת הבלימה. יש להפעיל לחץ גדול יותר על דוושת הבלם בפעם הראשונה כדי לשמור על אותן יכולות בלימה אם הצטברו לחות או מלח על משטחי הבלמים, למשל לאחר רחיצת הרכב או אם הרכב לא היה בשימוש במשך זמן רב.

חשוב להתחשב ברמה הטכנולוגית הגבוהה של מערכת זו, כל טיפול בה חייב להתבצע במרכז שירות מורשה של חברת סמל"ת בשל הצורך בכלים מיוחדים ובמיומנות לצורך ביצוע התיקון. חשוב במקרה של שימוש מאומץ לביצועים גבוהים של הרכב, דאג לבדיקת מצב מערכת הבלמים הפחמן קרמי במרכז שירות מורשה של חברת סמל"ת, בהתאם לתוכנית התחזוקה.

אזהרה



13 לאחר שהרכב עמד במשך זמן רב במקום קר מאוד (טמפרטורה מתחת ל- 0 °C) בחמש הבלימות הראשונות בלמי הפחמן קרמי לא יגיעו ליעילות המרבית שלהם, לכן תצטרך ללחוץ על דוושת הבלם חזק יותר.



ABC

לאחר מכן בלום ממהירות של 200 קמ"ש עד ל- 30 קמ"ש עם האטה השווה ל 1.1g (פעולת ABS) במרווחים של 30 שניות בין בלימות, שמור על מהירות הרכב בין 60 קמ"ש ול- 100 קמ"ש ואל תבלום במשך 300 שניות כדי לאפשר לבלמים להתקרר.



נהיגה במסלולי מירוצים

לפני נהיגה במסלול בנהיגת מירוצים, יש צורך:

- להשתתף בקורס נהיגת מירוצים
- לבדוק את מפלסי הנוזלים בתא המנוע. למידע נוסף, עיין בנושא "בדיקת מפלסי נוזלים" בפרק "שירותים ותחזוקה".
- דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של חברת סמל"ת.

זכור שהרכב אינו מיועד לנהיגה אך ורק במסלולי מירוצים, שימוש כזה מגביר את השחיקה והבלאי.

חימום מוקדם של דיסקי בלם פחמן קרמי

יש לחמם את דיסקי הבלם כדי להפיק את היעילות המרבית. אנו ממליצים לבצע את ההליך הבא:

- בלום 9 פעמים ממהירות של 130 קמ"ש עד ל- 30 קמ"ש עם האטה השווה ל 0.7g (ערך ההאצה האורכית מוצג בתצוגת לוח המחוונים בהגדרת מצב RACE ובחירת דף Performance) במרווחים של 20 שניות בין בלימות, שמור על מהירות הרכב בין 60 קמ"ש ול- 100 קמ"ש ואל תבלום במשך 240 שניות כדי לאפשר לבלמים להתקרר.

סוכנות מכוניות לים התיכון בע"מ
יבואנים של אלפא רומיאו לישראל
מחלקה טכנית יוני 2017
עברית



סוכנות מכוניות לים התיכון בע"מ
יבואנים כלליים של "אלפא רומיאו" לישראל

מחלקה טכנית יוני 2017